PRÉFÈTE
DU RHÔNE
Liberté
Égalité
Fraternité

DDT du Rhône
Unité navigation fluviale
165 rue Garibaldi
CS 33862
69401 LYON Cedex 03

Tèl : 04 78 62 50 50
ddt-ptn@rhone.gouv.fr

Réservé à l'Administration
DATE D'ARRIVÉE

FICHE PLAISANCE EAUX INTÉRIEURES

(Ce formulaire est conforme au Cerfa n° 14682*01 augmenté des renseignements nécessaires au traitement du dossier)

A REMPLIR PAR LE DEMANDEUR (cocher les rubriques utiles) :

1er enregistrement en plaisance ☐	**Demande de duplicata** ☐	**Changement de devise** ☐
Changement de propriétaire ☐	**Demande de radiation** ☐ *Préciser le motif en rayant les mentions inutiles :* - Navigation en eaux maritimes - Exportation - Perte ou destruction du bateau - Retrait de la navigation	**Changement d'adresse** ☐
Passage en fluvial ☐		**Demande Carte Internationale** ☐
Changement de moteur ☐		**Autres :**

DÉMARCHE OBLIGATOIRE :

Enregistrement des bateaux d'une longueur supérieure à 5 m et inférieure à 20 m ou d'une puissance propulsive installée supérieure à 4,5 kilowatts et dont le produit de la longueur, de la largeur et du tirant d'eau est inférieur à 100 mètres cubes.

RAPPEL :

LA NAVIGATION EN EAUX MARITIMES EST INTERDITE AUX BATEAUX INSCRITS EN EAUX INTÉRIEURES

Pour les bateaux inscrits avant le 1er décembre 2009, toute nouvelle demande entraînera une modification du numéro d'inscription.
Le numéro d'inscription mentionné sur la carte de circulation devra être précédé des lettres « LY » et suivi de la lettre « F » lors de l'apposition des marques extérieures d'identité.
(Exemples : LY E76145 F ou LY 854263 F)

Décret n° 2007-1168 du 2 août 2007
Arrêté du 15 octobre 2009 relatif aux conditions d'inscription, d'immatriculation et d'apposition des marques extérieures d'identité des bateaux de plaisance naviguant ou stationnant sur les eaux intérieures
Code des Transports – Art. D.4111-10 à D.4111-16 et Art. D.4113-2 à D.4113-4
Pour plus d'informations : https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F2071

TOUT DOSSIER INCOMPLET SERA RETOURNÉ FAUTE DE NE POUVOIR ÊTRE INSTRUIT

TITULAIRE DU BATEAU	*Le titulaire est l'utilisateur courant du bateau.* *En général, c'est aussi le propriétaire, sauf en cas de crédit-bail ou de nolisage.*

Nom de famille……**Nom d'usage**……..
Prénoms (au complet dans l'ordre de l'État-civil) ……
Né(e) le …… **A** …… **Département**……
Adresse……
Code Postal……**Ville**……..
Profession……..**Nationalité**……..
Tél. Fixe…… **Tél. mobile**……
E-mail……

SIGNATURE : **Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements fournis**

CO-TITULAIRE DU BATEAU	*Remplir en cas de partage de propriété à deux personnes.* ***Joindre également une copie de pièce d'identité + justificatif de domicile de moins de 3 mois*** *En cas de propriété à plus de deux personnes, joindre une liste des autres co-titulaires et fournir PJ*

Nom de famille……**Nom d'usage**……..
Prénoms (au complet dans l'ordre de l'État-civil) ……
Né(e) le …… **A** …… **Département**……
Adresse……
Code Postal……**Ville**……..
Profession……..**Nationalité**……..
Tél. Fixe…… **Tél. mobile**……
E-mail……

SIGNATURE : **Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements fournis**

PROPRIETAIRE DU BATEAU	*En cas de location-vente, indiquer le nom de la banque propriétaire du bateau.* *En cas de location à un noliseur, indiquer le nom du propriétaire.*

Nom de famille……**Nom d'usage**……..
Prénoms (au complet dans l'ordre de l'État-civil) ……
Né(e) le …… **A** …… **Département**……
Adresse……
Code Postal……**Ville**……..
Profession……..**Nationalité**……..
Tél Fixe…… **Tél mobile**……
E-mail……

CO-PROPRIETAIRE BATEAU	*En cas de partage de propriété à deux personnes ou plus, lister les autres co-propriétaires avec l'ensemble des renseignements requis*

Nom de famille……**Nom d'usage**……..
Prénoms (au complet dans l'ordre de l'État-civil) ……

TOUT DOSSIER INCOMPLET SERA RETOURNÉ FAUTE DE NE POUVOIR ÊTRE INSTRUIT

CARACTÉRISTIQUES DU BATEAU	*TOUTES LES INFORMATIONS DEMANDÉES DOIVENT ÊTRE RENSEIGNÉES : Elles sont visibles sur les plaques du constructeur du bateau ainsi que dans le manuel du constructeur*
N° d'inscription actuel (si bateau déjà inscrit)	
N° CIN ou HIN (composé de 14 caractères)	☐☐ - ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
Type de bateau	Embarcation à rames ☐ Pneumatique ☐ Navire à moteur ☐ Voilier ☐ VNM (Jet Ski) ☐ Autres : ……
Puissance propulsive RÉELLE : ……..KW	**Puissance MAXIMALE AUTORISÉE : …… KW**

Longueur (L) :	Largeur (l) :	Tirant d'eau (T) :	Volume (V) = (L x l x T)	Poids (T):
……..m	……..m	……..m	……..m³	……..tonnes

Catégorie de conception	A ☐ B ☐ C ☐ D ☐
Module	A ☐ A1 ☐ B+C ☐ D ☐ E ☐ F ☐ G ☐ H ☐
Devise du bateau (Nom)	
Assurance	OUI ☐ NON ☐
Nbre de pers. admises à bord	
Type de Coque	Monocoque ☐ Multicoque ☐ **ET** Habitable ☐ Non habitable ☐
Nom de Série / Numéro de Série	
Propulsion principale	Moteur ☐ Voile ☐ Énergie humaine ☐ Autre ☐
Date de construction	
Constructeur	
Matériau de la Coque	

UTILISATION		
	Utilisation personnelle ☐	Utilisation collective ☐
	Formation Club ou École ☐	Utilisation professionnelle ☐
	Compétition ☐	Autres : ……
	Location plaisance ☐	

CARACTÉRISTIQUES DES MOTEURS	*TOUTES LES INFORMATIONS DEMANDÉES DOIVENT ÊTRE RENSEIGNÉES : Au besoin voir sur les plaques du moteur*
Moteurs Interchangeables ☐	Moteurs Complémentaires ☐

	MOTEUR 1	**MOTEUR 2**
	Interne ☐ Hors Bord ☐ Électrique ☐	Interne ☐ Hors Bord ☐ Électrique ☐
MARQUE		
CARBURANT		
N° DE MOTEUR		
PUISSANCE EN KW	**KW**	**KW**

TOUT DOSSIER INCOMPLET SERA RETOURNÉ FAUTE DE NE POUVOIR ÊTRE INSTRUIT

POUR TOUTE DEMANDE, JOINDRE L'ENSEMBLE DES DOCUMENTS CI-DESSOUS :

- Le présent formulaire renseigné, daté et signé
- Un justificatif de domicile de moins de 3 mois (pour chaque titulaire du bateau)
- Une copie de la carte d'identité du ou des demandeur(s)
- Pour les personnes morales uniquement : un extrait K bis / un justificatif de statut (extrait SIREN)

EN COMPLÉMENT, JOINDRE SELON LES CAS :

BATEAU NEUF **(1er enregistrement en plaisance)**	Copie de la facture d'achat du bateau ET du moteur (le cas échéant) **ET** Copie recto-verso de la DEC (Déclaration Écrite de Conformité)① du bateau ET du moteur (le cas échéant)
BATEAU D'OCCASION **(Changement de propriétaire et/ou de devise)**	Copie de la facture d'achat du bateau ET du moteur (le cas échéant) OU Copie de l'acte de vente signé du bateau ET du moteur (le cas échéant) **ET** Original de l'ancien titre de navigation en eaux intérieures OU Certificat de radiation du registre étranger (si importation)
PASSAGE EN FLUVIAL **(bateau enregistré ou radiée des affaires maritimes)**	Copie de la facture d'achat du bateau ET du moteur (le cas échéant) OU Copie de l'acte de vente signé du bateau ET du moteur (le cas échéant) **ET** Certificat de radiation émis et signé par les affaires maritimes
BATEAU EN IMPORTATION D'UN PAYS HORS CE ②	Copie de la facture d'achat du bateau ET du moteur (le cas échéant) OU Copie de l'acte de vente signé du bateau ET du moteur (le cas échéant) **ET** Certificat de radiation du registre étranger **ET** Copie recto-verso de la DEC DEC (Déclaration Écrite de Conformité)① du bateau ET du moteur (le cas échéant) OU Compte-rendu d'évaluation Post-construction établi par un organisme notifié
DEMANDE DE RADIATION	Pour enregistrement en mer ou exportation : Original de l'ancien titre de navigation en eaux intérieures **ET** Copie de l'acte de vente du bateau (le cas échéant) Pour destruction : Original de l'ancien titre de navigation en eaux intérieures **ET** Récépissé de destruction établie par l'entreprise ayant réalisé l'opération (le cas échéant) OU Copie de la déclaration de destruction, de perte ou de vol du bateau déposée auprès des autorités judiciaires
DEMANDE DE DUPLICATA	Attestation sur l'honneur de perte ou de vol de l'original de la carte de circulation du bateau
CHANGEMENT DE MOTEUR	Copie de la facture d'achat du moteur ou copie de l'acte de vente signé **ET** Original de la carte de circulation du bateau **ET** Photographie lisible de la plaque du moteur **ET** Copie recto -verso de la DEC (Déclaration Écrite de Conformité)① du moteur, si achat neuf

① La DEC (Déclaration Écrite de Conformité) est à demander au vendeur. Conformément à l'article 15 de la Directive 2013/53/UE du parlement Européen et à l'article R.5113-26 du code des Transports, elle accompagne **obligatoirement** les produits mis à disposition sur le marché CE. Elle est l'engagement officiel du fabriquant ou de son mandataire de la conformité du bateau et/ou du moteur à la réglementation CE.

② Importation d'un pays Hors CE, c'est à dire première mise sur le marché au sein de l'EEE (Espace Économique Européen) au sens du décret n° 96-611 modifié relatif à la mise sur le marché des bateaux de plaisance et éléments d'équipement

TOUT DOSSIER INCOMPLET SERA RETOURNÉ FAUTE DE NE POUVOIR ÊTRE INSTRUIT